







حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم



| رقم الصفحة | المحتويات |
|------------|--|
| ٧ | الاهداء |
| ٩ | معلومات هامة عن مؤسسة سكة حديد العقبة |
| ١١ | المقدمة والتأسيس |
| ١٢ | الرؤيا والرسالة والاهداف |
| ١٢ | عدد العاملين |
| ١٣ | الهيكل التنظيمي |
| ١٤ | الانجازات والمشاريع الاستثمارية |
| ٢٣ | اهم منجزات المديرية في المؤسسة لعام 2008 |
| ٣٤ | الوضع المالي للمؤسسة |
| ٣٥ | الانشطة والخطط المستقبلية |
| ٣٧ | المخططات والرسوم البيانية |
| ٤٧ | مؤسسة سكة حديد العقبة في صور |



الإهداء



المهندس حسين كريشان
المدير العام

والله ولي التوفيق



معلومات هامه عن مؤسسة سكة حديد العقبة

- عرض الخط الحديدي / (١٠٥٠) مم .
- طول الخط الحديدي من منجم الابيض وحتى نهاية الخط في الميناء مضافا اليه طول الخط من محطة التفرع وحتى منجم الحسا / (٢٩٣, ٣٤١) كيلومتر .
- عدد الانفاق الموجوده على الخط / (٢) ومجموع اطوالهما (١١٦) متر .
- عدد الجسور الموجوده على الخط / (١٠٤٤) جسر ومجموع اطوالها (٤٤٢٢) متر .
- اصغر منحني على الخط الحديدي / (١٢٥) متر .
- اعلى منسوب على الخط الحديدي / (٢, ٦٩٢) % ما بين محطتي اليتم وعمران .
- عدد المقصات (التحاويل) الموجوده على طول الخط الحديدي / (١٠٥) مقصات .
- اعلى منسوب محطه عن سطح البحر / محطة عقبة حجاز (١١٤١) متر .
- مجموع القاطرات في المؤسسة / (٢٢) قاطره موزعه كما يلي :
- | | |
|------------|------------------------------|
| U/17 عدد / | (٤) قاطرات / جميعها عامله / |
| U/18 عدد / | (٣) قاطرات / جميعها عامله / |
| U/20 عدد / | (١٢) قاطرات / جميعها عامله / |
| C/24 عدد / | (٣) قاطرات / جميعها عامله / |
- مجموع عدد الشاحنات في المؤسسة / (٣٠٧) شاحنه موزعه كما يلي :
- | | |
|---|-------------|
| عدد الشاحنات في الخدمة | (٢٣٩) شاحنه |
| عدد الشاحنات بحاجة الى إصلاح | (٧) شاحنه |
| عدد الشاحنات الخدمات المشتركة (مسطحة، حصمة، نقل وشد ووصل) | (٦١) شاحنه |

المملكة الأردنية الهاشمية



مؤسسة سكة حديد العقبة

الأردن / معان

معان هاتف ((٠٠٩٦٢٣٢١٣٢١١٤))

فاكس ((٠٠٩٦٢٣٢١٣١٨٦١))

البريد الإلكتروني

E-mail: arc@wanadoo.jo



المقدمة و التأسيس

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بإنشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام ١٩٠٠، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مروراً بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

ونظراً لأهمية الفوسفات كمصدر أساسي من مصادر الدخل القومي للمملكة فقد كان من الضروري إيجاد وسيلة نقل اقتصادية وذات طاقة عالية، ولهذا باشرت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث بدأ العمل بتقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢ وتم افتتاحه رسمياً بتاريخ ١٤/١١/١٩٧٥، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢٢كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٣٤١، ٢٩٣كم) وتتجه النية الآن لإيصال الخط الحديدي لكل من منجم الفوسفات في الشيدية والمجمع الصناعي في منطقة وادي/٢ بالعقبة.

الوضع القانوني للمؤسسة

تأسست مؤسسة سكة حديد العقبة بموجب القانون رقم (٢٢) لسنة ١٩٧٢ حيث منح المؤسسة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تمارس السلطات والصلاحيات اللازمة لإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة الخط الحديدي لغايات نقل الأشخاص والبضائع ولها أن تقوم من أجل تحقيق غاياتها بأية أعمال فرعية أخرى تجارية أو مالية أو عقارية أو هندسية أو تدريبية أو سياحية لازمة لهذا الغرض أو متصلة به أو مكمل له، ويجوز للمؤسسة اعطاء حق التشغيل الحصري أو أي تسمية أخرى أكثر دقة مع تأجير موجوداتها (معدات وموجوداتها المنفولة)، وتتبع المؤسسة قانون سكك الحديد الأردنية لسنة ١٩٣٢ (الساري المفعول) حيث ان هناك حالياً دراسة لتعديل هذا القانون في وزارة النقل.



الرؤيا والرسالة والأهداف

الرؤيا :

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس على المستوى المحلي والاقليمي.

الرسالة :

الوصول بمؤسسة سكة حديد العقبة الى مستوى رفيع ومنافس في مجال النقل على كافة المستويات وتلبية رغبات الزبون بأعلى كفاءته ممكنة مع التركيز على الرفاه الوظيفي للعاملين والمحافظة على سلامة البيئة.

الاهداف الاستراتيجية :

- رفع القدرات المؤسسية للعاملين.
- تعزيز قطاع النقل التجاري والسياحي السككي

عدد العاملين

يبلغ عدد الموظفين في المؤسسة (٧٥٠) موظف ومستخدم يعملون حالياً في المؤسسة ، وقد استطاع هذا العدد القيام بإعادة بناء أسطول المؤسسة ورفع قدرتها على نقل الفوسفات وزيادة إيرادات المؤسسة وأرباحها السنوية.



الانجازات والمشاريع الاستثمارية

- تمكنت المؤسسة من نقل (٢,٥٦٦,٦٤٠) طن فوسفات خلال عام ٢٠٠٨ وبنسبة تنفيذ بلغت ١٠٢٪ من الخطة المقررة وهذه نقلة نوعية للمؤسسة وناتج عن التفكير الإداري المتميز وتفوق العاملين على أنفسهم لإنجاز هذه النسبة ، بالرغم من إمكانيات المؤسسة المتواضعة وبإجمالي إيرادات بلغت (١٥٨٦٢٦٤٣) دينار محققة صافي إرباح (١٧٠٤٦٣٩) دينار، وقد عملت الإدارة على صرف المكافآت والحوافز لتشجيع الموظفين والعمال على تحسين انتاجهم مما انعكس ايجاباً على كميات النقل والوصول الى نسبة انجاز رفيعة المستوى .وقد قامت شركة الفوسفات بتقديم الشكر للمؤسسة على الجهود التي بذلت والدور الفاعل للمؤسسة في الانجاز الكبير الذي حققته شركة الفوسفات خلال العام ٢٠٠٨.



● ولم يتوقف تفوق العاملين على إمكانيات مؤسستهم المتواضعة عند تحقيق نسبة نقل أعلى بل سجلت تفوقاً في كافة المجالات حيث تمكن العاملين من إعادة بناء (١٧) شاحنة من الشاحنات المشطوبة والتي تعرضت الى حوادث في السابق إضافة إلى عمل صيانة دورية وقائية لـ(٣٣) شاحنة.

كما قام العاملين بتنظيف ١١ كم من الخط الحديدي بواسطة ماكينة تنظيف الحصمة ، وإزالة الرمال في المنطقة الجنوبية والوسطى وتنظيف خط التحميل في محطة عقبة حجاز وتنظيف المقصات في منجم الحسا ، عدا عن اعمال الصيانة المستمرة للخطوط وتنظيف الرمال في حال تراكمها .



● وقد قامت المؤسسة بتوقيع اتفاقيه لتبادل الخبرات الفنيه بين المؤسسة والخطوط الحديدية الروسية وجامعة سان بطرسبيرغ الروسية في مجال السكك لرفد المؤسسة والسوق المحلي بالكفاءات الفنية المؤهلة علميا وقتيا لقطاع السكك الحديدية . وكان هناك عدة زيارات من الخبراء المختصين من الجانب الروسي لدراسة الوضع وبعض المشاكل التي تواجهها المؤسسة وتم الاستفادة من خبرتهم في هذا المجال وكذلك تم عرض المشاكل التي تعاني منها الخطوط الحديدية مثل التدرجات والرمل حيث ابدى الجانب الروسي اهتماما واضحا لعمل الدراسة العلمية وإيجاد الحل العملي لهذه المشاكل.



- والتعاون المستمر مع مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير وقد تم اصلاح العديد من اللوحات الالكترونيه وقطع الاشارات والاتصالات ومحاولة تصنيع العديد من قطع الغيار للقاطرات والشاحنات كذلك تم تجربة نظام التتبع للقطارات (Track M8) بواسطة نظام (GPRS) بنجاح وتم اعداد الدراسات اللازمة لتفعيل هذا النظام .



- كما كان دور القيادة الادارية واضحاً في رفع كفاءة العاملين من خلال انشاء مركز تدريب في فرع العقبة يتبع لمديرية التدريب التقني وتكنولوجيا المعلومات في المؤسسة . وقد تم تحديد كافة الاحتياجات التدريبية الحالية والمستقبلية واللازمة لعملية الاحلال الوظيفي للعاملين في المؤسسة وتم عكسها على خطة تدريبية متكاملة تنقسم الى ثلاثة اقسام رئيسية هي:
 - ✓ الجوانب التدريبية الادارية.
 - ✓ الجوانب التدريبية الفنية.
 - ✓ الجوانب التدريبية في تكنولوجيا المعلومات والحاسوب.



- تقوم مديرية التدريب التقني وتكنولوجيا المعلومات برفد القطاع الفني الداخلي في المؤسسة بالمهنيين المؤهلين بتخصصات السكك الحديدية النادرة وتدريب الطلاب من الجامعات العربية في المؤسسة وكما تقوم المؤسسة بمسؤوليتها الاجتماعية بتنمية المجتمع المحلي من خلال عقد دورات لصقل قدرات ومهارات الموارد البشرية في مختلف المجالات في المؤسسات والدوائر الحكومية باقليم الجنوب .

ومن أهم الدورات التي عقدت بمركز التدريب وتكنولوجيا المعلومات
 ✓ تدريب و تأهيل وإنعاش للعاملين في المؤسسة (سائقي القطارات ومساعدتهم ، مأمير
 الحركة والمفتاحيه ، سائقي العربات واليات الخطوط الحديدية ، فاحصي الشاحنات ،...
 الخ).

✓ دورة متخصصة في صيانة وتشغيل القاطرات الحديثة

✓ دورات الإدارة العليا والمتوسطة .

✓ دورات إدارة الأزمات .

✓ دورة القيادة واتخاذ القرارات

الجدول التالي يبين عدد الدورات الادارية والفنية التي عقدت في المركز وعدد المشاركين فيها:

| المجموع | الفنية | الإدارية | نوع الدورة |
|---------|--------|----------|---------------|
| ٧٨ | ٣٠ | ٤٨ | عدد الدورات |
| ١٢٤٠ | ١٩٥ | ١٠٤٥ | عدد المشاركين |





- كما كان دور المؤسسة فاعلا ومميزا على مستوى العربي والدولي حيث استضافت المؤسسة في شهر أيار من عام ٢٠٠٨ الندوة العلمية الثالثة لمجموعة سكك حديد الشرق الاوسط (RAME) بالتعاون مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) وبمشاركة دول سوريا وايران والسعودية وتركيا بالإضافة الى الدولة المنظمة الاردن ممثلة بمؤسسة سكة حديد العقبة، حيث تم مناقشة كافة الأمور الخاصة بالسكك الحديدية وتطوير هذا القطاع في منطقة الشرق الأوسط والآلية المناسبة لربط هذه الدول مع بعضها البعض بالسكك الحديدية .



- كما استضافت المؤسسة الندوة العلمية الثالثة عشر للاتحاد العربي للسكك الحديدية في شهر تشرين ثاني من عام ٢٠٠٨ وبمشاركة أعضاء الاتحاد العربي للسكك الحديدية ودول اجنبية صديقة ، حيث تم التعرف على تجارب الدول المشاركة في مجال السكك الحديدية كما تم تقديم عدد من اوراق العمل الخاصة بموضوع السكك الحديدية تم من خلالها مناقشة عدة امور خاصة بتطوير قطاع النقل بالسكك الحديدية في الوطن العربي .



- وقد تم في نهاية الندوة العلمية الثالثة عشر للاتحاد العربي للسكك الحديدية انتخاب مؤسسة سكة حديد العقبة ممثلة بمديرتها العام المهندس حسين كريشان رئيساً للاتحاد العربي للسكك الحديدية في دورته الرابعة والثلاثين ، وهذا أن دل فإنما يدل على الدور الكبير والفاعل للمؤسسة على المستوى العربي والإقليمي .



اهم منجزات المديرية في المؤسسة لعام ٢٠٠٨

مجلس الاداره :-

- لقد عقد مجلس إدارة مؤسسة سكة حديد العقبة خمس جلسات وقد تم اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة والتدابير الكفيلة لتسيير أمور العمل والتي من أبرزها :
- المصادقة على قرارات لجنة عطاءات المؤسسة بشراء كافة المواد والقطع التبديلية للقاطرات والشاحنات.
 - الموافقة على الميزانية العمومية والحسابات الختامية للمؤسسة.
 - اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتسيير أمور العمل وتذليل كافة العقبات والصعوبات التي تعترض سير العمل والتي من شأنها رفع جاهزية القاطرات والشاحنات والتي تؤدي إلى رفع خطة النقل وزيادة الإيرادات.



دائرة المراقبة / نقل الفوسفات:-

- كميات الفوسفات المنقولة (٢,٥٦٦,٦٤٠) طن
- كميات الفوسفات حسب الخطة المتفق عليها مع شركة الفوسفات (٢,٥١٦,٠١٢) طن
- نسبة تنفيذ الخطة (١٠٢ %) .



● يوضح الجدول أدناه والرسومات البيانية المرفقة كميات نقل الفوسفات الشهرية من المناجم ونسبة التنفيذ لكل منجم .

| النسبة | الإجمالي | | المناجم الشمالية | | الشيدي | | الشهر |
|--------|-----------|---------|------------------|--------|---------|---------|---------|
| | الإجمالية | الخطة | الخطة | الفعلي | الخطة | الفعلي | |
| ٨٠,٥% | ٢٢١٠٤٠ | ١٧٧٨٨٨ | ١٠٥٨٤٠ | ٧٣٢٤٨ | ١١٥٢٠٠ | ١٠٤٦٤٠ | كانون/١ |
| ٩٤,٢% | ٢٠٦٣٠٤ | ١٩٤٣٨٤ | ٩٨٧٨٤ | ٨٢٨٢٤ | ١٠٧٥٢٠ | ١١١٥٦٠ | شباط |
| ١٠١,١% | ٢٢١٠٤٠ | ٢٢٣٥٦٦ | ١٠٥٨٤٠ | ٨٩١٦٦ | ١١٥٢٠٠ | ١٣٤٤٠٠ | آذار |
| ١٠٠,٣% | ٢١٣٦٧٢ | ٢١٤٣٠٢ | ١٠٢٣١٢ | ٧٩٤٢٢ | ١١١٣٦٠ | ١٣٤٨٨٠ | نيسان |
| ٩٩,٤% | ٢٢١٠٤٠ | ٢١٩٧١٠ | ١٠٥٨٤٠ | ٥٣٥٥٠ | ١١٥٢٠٠ | ١٦٦١٦٠ | ايار |
| ٩٧,٩% | ٢١٣٦٧٢ | ٢٠٩٢٥٠ | ١٠٢٣١٢ | ٦١٥٣٠ | ١١١٣٦٠ | ١٤٧٧٢٠ | حزيران |
| ١٠٢,٧% | ٢٢١٠٤٠ | ٢٢٧٠٠٢ | ١٠٥٨٤٠ | ٦٣٨٨٢ | ١١٥٢٠٠ | ١٦٣١٢٠ | تموز |
| ١٠٥,٧% | ٢٢١٠٤٠ | ٢٣٣٦٥٤ | ١٠٥٨٤٠ | ٦٨٣٣٤ | ١١٥٢٠٠ | ١٦٥٣٢٠ | اب |
| ١٥٤,٧% | ١٣١١٣٢ | ٢٠٢٨٥٠ | ١٥٩٣٢ | ٥٣٩٧٠ | ١١٥٢٠٠ | ١٤٨٨٨٠ | ايلول |
| ١٠٩,٣% | ٢١١٣٢٠ | ٢٣٠٨٩٦ | ٩٩٩٦٠ | ٥٩١٣٦ | ١١١٣٦٠ | ١٧١٧٦٠ | تشرين/١ |
| ١٠١,٦% | ٢١٣٦٧٢ | ٢١٧٠٦٠ | ١٠٢٣١٢ | ٥٦٧٠٠ | ١١١٣٦٠ | ١٦٠٢٦٠ | تشرين/٢ |
| ٩٨% | ٢٢١٠٤٠ | ٢١٦٠٧٨ | ١٠٥٨٤٠ | ٤٢٧٩٨ | ١١٥٢٠٠ | ١٧٣٢٨٠ | كانون/١ |
| ١٠٢,٠% | ٢٥١٦٠١٢ | ٢٥١٦٦٤٠ | ١١٥٦٦٥٢ | ٧٨٤٥٦٠ | ١٣٥٩٣٦٠ | ١٧٨١٩٨٠ | المجموع |



دائرة صيانة المعدات المتحركة

مشاغل العقبة ومعان

- إعادة تجديد كوابل الكهرباء الرئيسية الواصلة من المولد الرئيسي الى ماتورات العجل وتصفيح جسم القاطرة اسفل محرك الديزل (٤١٢) .
- تم عمل افرهول كمبروسور الى سبعة قاطرات
- تم الكشف على الكوشنيت المتحرك لمعظم القاطرات .
- تم عمل افرهول بواجي للقاطرات المجددة وعددها ثلاثة، اثنتين منها تحت اشراف خبير شركة جنرال اليكتريك .
- عمل كشف دوري على القاطرات على النحو التالي :
- الكشف الشهري (٧٦) ، كل ثلاثة شهور (٢٣) ، والكشف كل ستة شهور (١٨)
- القيام بكافة الأعمال اللازمة من اجل صيانة الشاحنات
- إعادة بناء ١٧ شاحنة من شاحنات الحوادث .



القيام بكافة الأعمال اللازمة من أجل صيانة الشاحنات والمتمثلة بما يلي :-

| العدد | نوع العمل |
|-------|---------------------------|
| ٢٧٤٠ | إصلاح شاحنات في المشاغل |
| ٢٤٨ | إصلاح شاحنات على القطارات |
| ٣٣ | صيانة دوريه للشاحنات |
| ١٧ | صيانة ثقيلة للشاحنات |
| ٦٥٦ | نزع بيل شاحنات |
| ٤١٦ | كبس بيل على عجلات شاحنات |
| ٥٠ | رفع جنوح شاحنات |
| ٧ | رفع جنوح قاطرات |
| ١٦٨ | كبس بيل قاطرات |
| ٢٨٩ | تنظيف بيل قاطرات |
| ٦٢٤ | تجهيز وفحص بيل شاحنات |
| ٢٨٣ | نزع عجلات شاحنات |
| ١٥٧ | كبس عجلات شاحنات |
| ٧٤٣ | خرابة عجلات شاحنات |
| ١٨٣ | فحص عجلات شاحنات |
| ٥٧٠ | خرابة بنات وبكسات طمبون |
| ١٣ | خرابة القاطرات |

الجدول التالي يبين عدد الشاحنات المعدة لنقل الفوسفات في المؤسسة ونسبة الجاهزية لها مقارنة مع العدد الكلي:

| النسبة % | عدد الشاحنات الكلي | عدد الشاحنات العاملة | لسنة/٢٠٠٨ |
|----------|--------------------|----------------------|------------|
| ٩٣,٧ | ٢٥٤ | ٢٣٨ | كانون ثاني |
| ٩٣,٧ | ٢٥١ | ٢٣٥ | شباط |
| ٩٣,٧ | ٢٥١ | ٢٣٥ | آذار |
| ٩٣,٧ | ٢٥١ | ٢٣٥ | نيسان |
| ٩٤,٤ | ٢٥١ | ٢٣٧ | أيار |
| ٩٤,٨ | ٢٥١ | ٢٣٨ | حزيران |
| ٩٥,٦ | ٢٥١ | ٢٤٠ | تموز |
| ٩٥,٦ | ٢٥١ | ٢٤٠ | أب |
| ٩٥,٩ | ٢٤٤ | ٢٣٤ | أيلول |
| ٩٦,٧ | ٢٤٤ | ٢٣٦ | تشرين أول |
| ٩٦,٧ | ٢٤٥ | ٢٣٧ | تشرين ثاني |
| ٩٧ | ٢٤٦ | ٢٣٩ | كانون أول |



دائرة صيانة المنشآت الثابتة

الخطوط

- تم تنظيف ١١ كم من الخط الحديدي بواسطة ماكينة تنظيف الحصمة .
- الكشف على الخط الحديدي من قبل المهندسين والمراقبين بواسطة القطارات والعربات الآلية حسب التالي: المنطقة الشمالية ١٠١ مرة ، المنطقة الوسطى ٧٥ مرة المنطقة الجنوبية ٩٥ مرة
- تم الكشف على المقصات في جميع المحطات وحسب الأصول .
- قيام فرق الصيانة بالأعمال اليدوية اللازمة للخط قبل تركيب المثبتات ورفع الخط وعمل الاستقامات للخط وتنظيف التحاويل.
- إزالة الرمال في المنطقة الجنوبية والوسطى وتنظيف خط التحميل في محطة عقبة حجاز وتنظيف التحاويل في منجم الحسا .
- إجراء الصيانة اليدوية والالية اللازمة لها والمتمثلة بما يلي :-

| المجموع | العمل الذي تم |
|---------|-------------------------------|
| ١١٥٥ | تغيير قضبان حديدية |
| ٢٥٧ | تغيير عوارض إسمنتية |
| ٩٤٨ | تغيير عوارض خشبية |
| ٩١٥ | تغيير جبائر عادية |
| ٦١ | تغيير جبائر عازله |
| ٥ | التحاويل التي تم تغييرها |
| ٦٣ | عدد التحاويل التي تم لحامها |
| ٢٠ | شاحنات الحصمة التي تم تفريفها |
| ٧٨٣ | عدد لحامات الثيرموت |
| ٦ | الكشف على التحاويل |



دائرة التخطيط

- العمل جاري لدراسة الجدوى الاقتصادية لشراء سبعين شاحنة لرفع جاهزية اسطول الشاحنات الموجود لدى المؤسسة.
- تم الانتهاء من اعداد قوائم الاحلال الوظيفي بإنتظار عقد اجتماع للمصادقة عليه .
- متابعة امور صيانة الحاسوب الموجودة في المؤسسة بالإضافة الى الصيانة الدورية للشبكة المحلية الخاصة بالمؤسسة .
- القيام بالاجراءات المناسبة لعمل موقع الكتروني جديد للمؤسسة يتماشى والمرتبة التي وصلت لها المؤسسة على مستوى المحلي والاقليمي .



دائرة صيانة الاتصالات والإشارات

قسم الاتصالات والاشارات

- تم عمل الصيانة الدورية لجميع المحطات حسب نظام الايزو .
- اصلاح جميع الاعطال الطارئة وعمل الصيانة الوقائية من خلال القيام بعمل اللحام للجبائر العادية ومرابط الكوابل وذلك بواسطة استخدام ماكينة اللحام التابعة للقسم .
- تم مخاطبة مركز الملك عبد الله الثاني بن الحسين من اجل تحديث وتطوير اجهزة الاشارات والاتصالات وقد تم عقد عدة اجتماعات واطلاعم على واقع الاشارات والاتصالات في المؤسسة بهدف التحديث .
- تم اعادة بناء مقص كهربائي (Point Machine) من مخلفات الحوادث .

المولدات

- عمل جميع برامج الصيانة الدورية والوقائية حسب نظام الايزو .
- اصلاح جميع الاعطال .
- تم مخاطبة شركة الكهرباء / معان من اجل اوصول التيار الكهربائي لمحطة الجرذان ومحطة عنيزة والعمل جاري على إيصالها .
- تم مخاطبة شركة الكهرباء / العقبة بخصوص اوصول التيار الكهربائي لمحطة حصوة وقد تم تأجيلها نظراً للتكلفة المالية العالية .
- تم اصلاح مولدات عدد (٢) في الشركة متخصصة/ عمان من أجل ديمومة عملها .



دائرة اللوازم والعطاءات

تأمين اللوازم وقطع الغيار والخدمات

لتأمين ديمومة سير العمل في المؤسسة بشكل عام وانتظام سير القطارات بشكل خاص قامت دائرة اللوازم بعمليات شراء بلغت قيمتها (٨٥٥٨٢٧٢) ثمانية ملايين وخمسمائة وثمانية وخمسون الفا ومئتان واثنان وسبعون ديناراً حيث تم تنفيذ العمليات الشرائية التالية:-

| نوع المشتريات | عدد عمليات الشراء | المبلغ بالدينار الاردني |
|---|-------------------|-------------------------|
| المشتريات الخارجية الشراء عن طريق العطاءات | ٢٧ | ٢٥٥٢٠٣٢ |
| المشتريات الخارجية الشراء عن طريق لجنة المشتريات | ١١١ | ٩٧٨٥٦٨ |
| المشتريات المحلية | ٥٢١ | ١٠١٩١١ |
| مشتريات المحروقات | -- | ٤٩٢٤٧٦٠ |

المحروقات

| المادة | كميات التوريد | كميات الصرف |
|-------------|---------------|-------------|
| ديزل | ٨٢٠٢٢٤٨ | ٨٣٥٥٥٢٧ |
| بنزين | ٥٠١٢٣ | ٦٠٣١٨ |
| زيوت قاطرات | ١٦١٢٢٩ | ١٤٨٥٢١ |
| زيوت مختلفة | ١٥٩٥٦ | ١٧٣٨٩ |

يوجد ارصدة مدورة للمحروقات من السنة السابقة

الدائرة المالية / الوضع المالي للمؤسسة

حققت المؤسسة إيرادات إجمالية قدرها (١٥٨٦٢٦٤٣) دينار ، خمسة عشر مليون وثمانمائة واثنان وستون ألفاً وستمائة وثلاثة واربعون ديناراً لا غير
بلغ إجمالي المصاريف التشغيلية والادارية والاستهلاك (١٤١٥٨٠٠٤) دينار ، اربعة عشر مليون ومائة وثمان وخمسون ألفاً واربعة دنانير لا غير
حيث بلغت صافي الارباح (١٧٠٤٦٣٩) دينار ، مليون وسبعمائة واربعة الاف وستمائه وتسعه وثلاثون ديناراً لا غير
وقد قامت المؤسسة بتسديد اقساط قرض بنك الاردن بقيمة (١٥٠٩٦٢٠) دينار اردني وكذلك قامت بتسديد سلفة شركة الفوسفات بقيمة (١٠٤٣٥٥٠) دينار اردني خلال عام ٢٠٠٨.



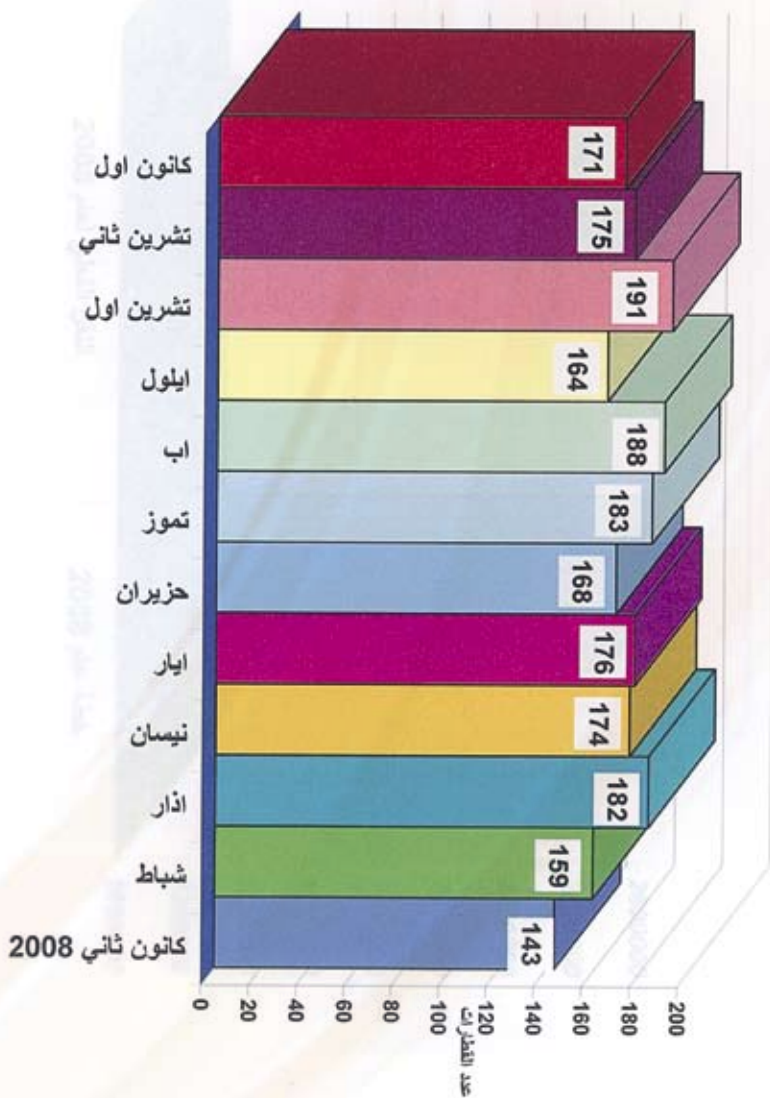
الأنشطة والخطط المستقبلية :

- معرفة نقاط الضعف والقوة في كل دائرة واستغلال نقاط القوة والعمل على التخلص من نقاط الضعف.
- الاستفادة من الفرص المتاحة ومواجهة التهديدات المتأتية من البيئة الخارجية سواء كانت محلية او خارجية (عالمية) .
- توقيع اتفاقيات طويلة الاجل مع شركة الفوسفات .
- رقد المؤسسة بالكوادر البشرية المؤهلة للاستمرار في العمل بالمؤسسة من اجل الاحلال الوظيفي.
- تنفيذ برامج الصيانة (الوقائية والعلاجية) للبنية التحتية والمعدات الثابتة والمتحركة في المؤسسة بكفاءة عالية.
- التخفيف من الاعتماد على شركة الفوسفات من خلال تنويع النقل وتبني سياسة النقل المتعدد والتخلص من سياسة الزبون الوحيد.
- الاستغلال الامثل لموارد وموجودات المؤسسة.
- النهوض بقطاع النقل السككي بالاردن والعمل على تحقيق ربحية للمؤسسة من خلال النقل المعاكس.
- بناء خط ثالث في محطة عمران وكذلك خط تدوير في محطة عقبة حجاز وذلك للتقليل من دورة القطارات.
- زيادة اعداد وانواع الشاحنات العاملة بالمؤسسة لتلبية احتياجات المؤسسة المستقبلية

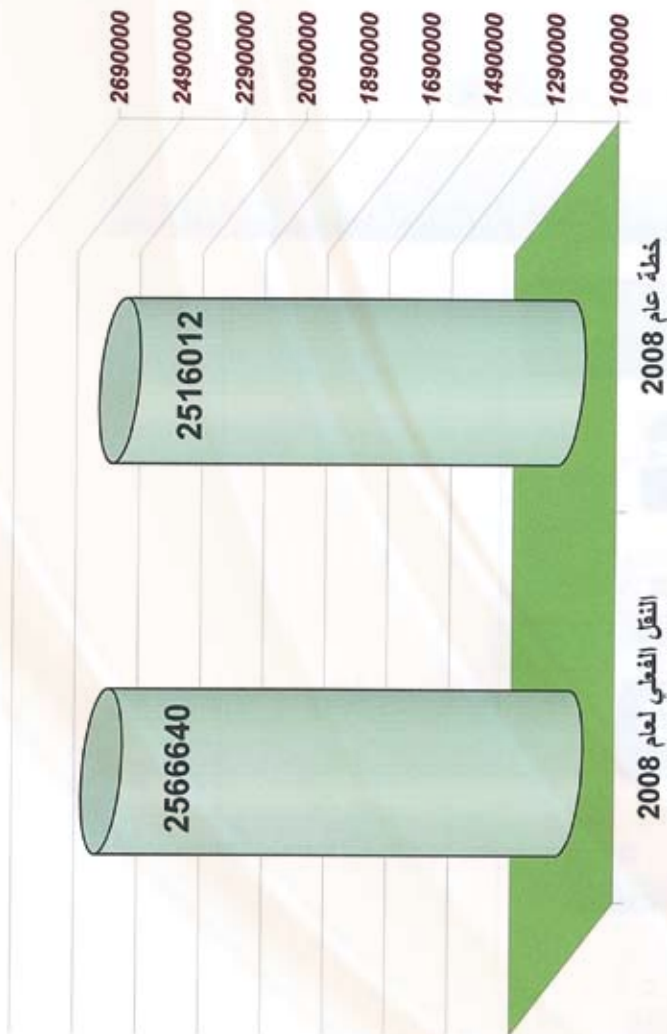


المخططات والرسوم البيانية

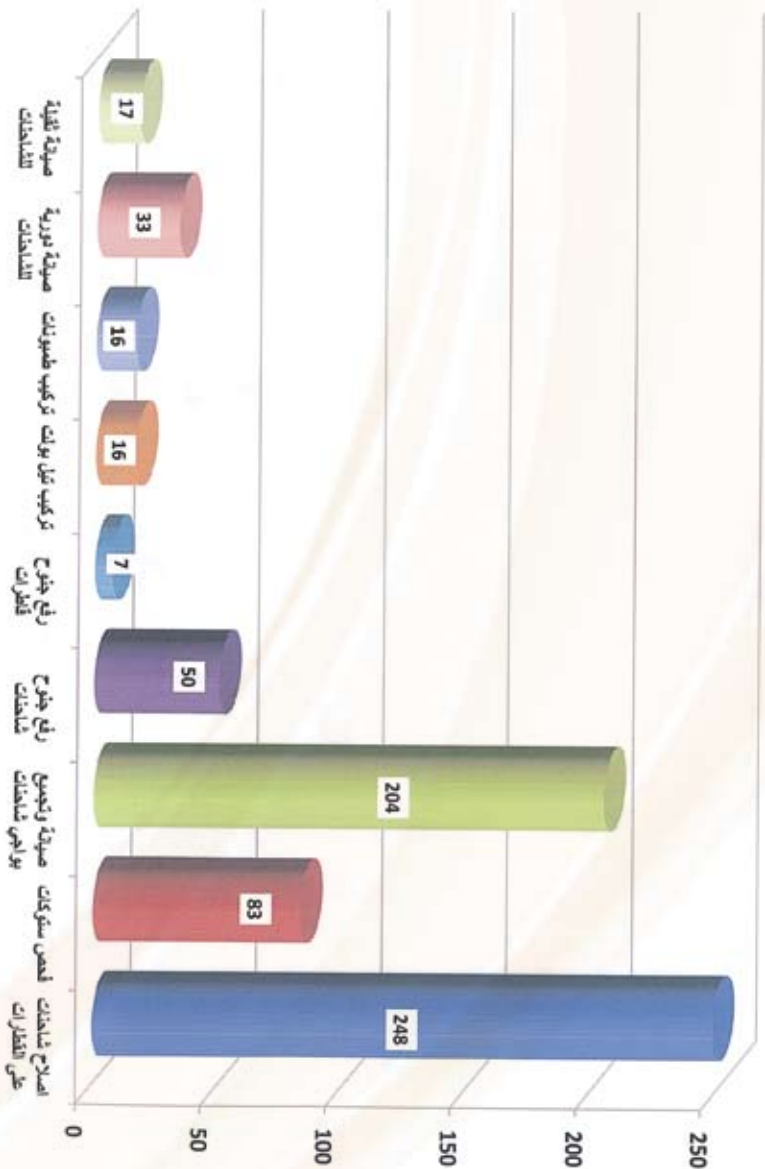




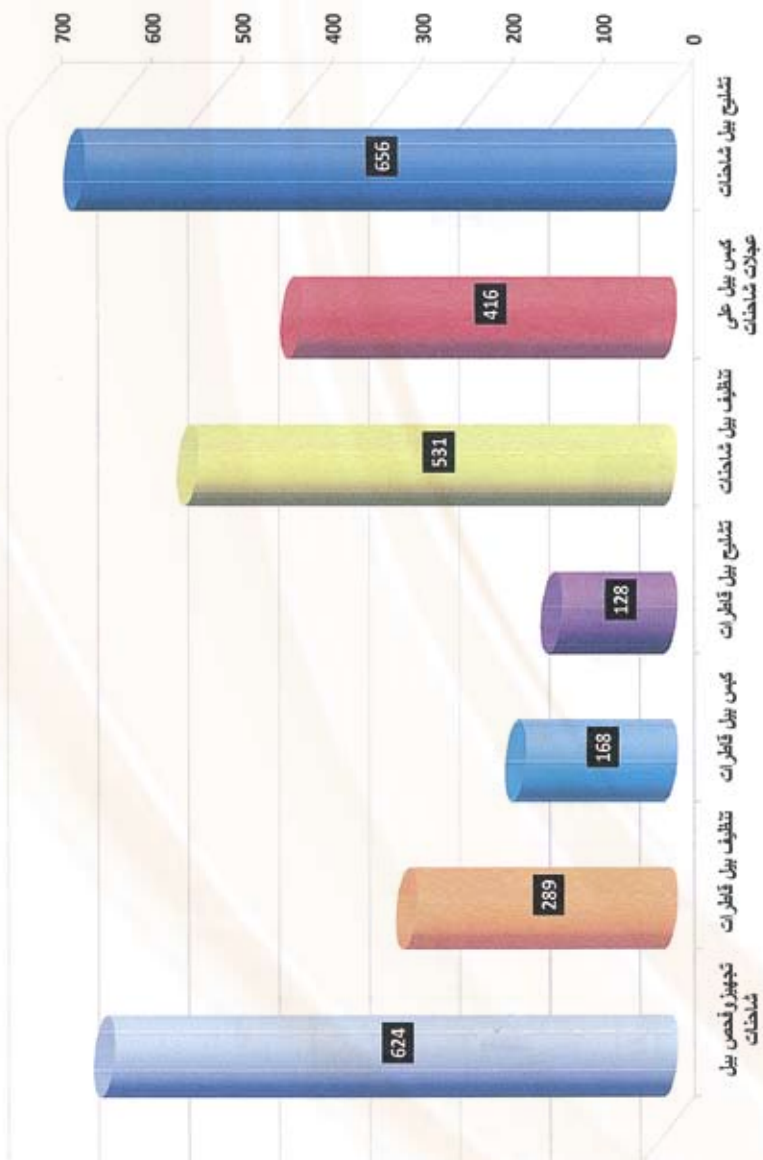
المخطط البياني لمقارنة الخطة المرسومة مع النقل الفعلي لعام 2008 مقدره بالأطنان لمن السلاخط ارتفاع النقل الفعلي عن الخطة



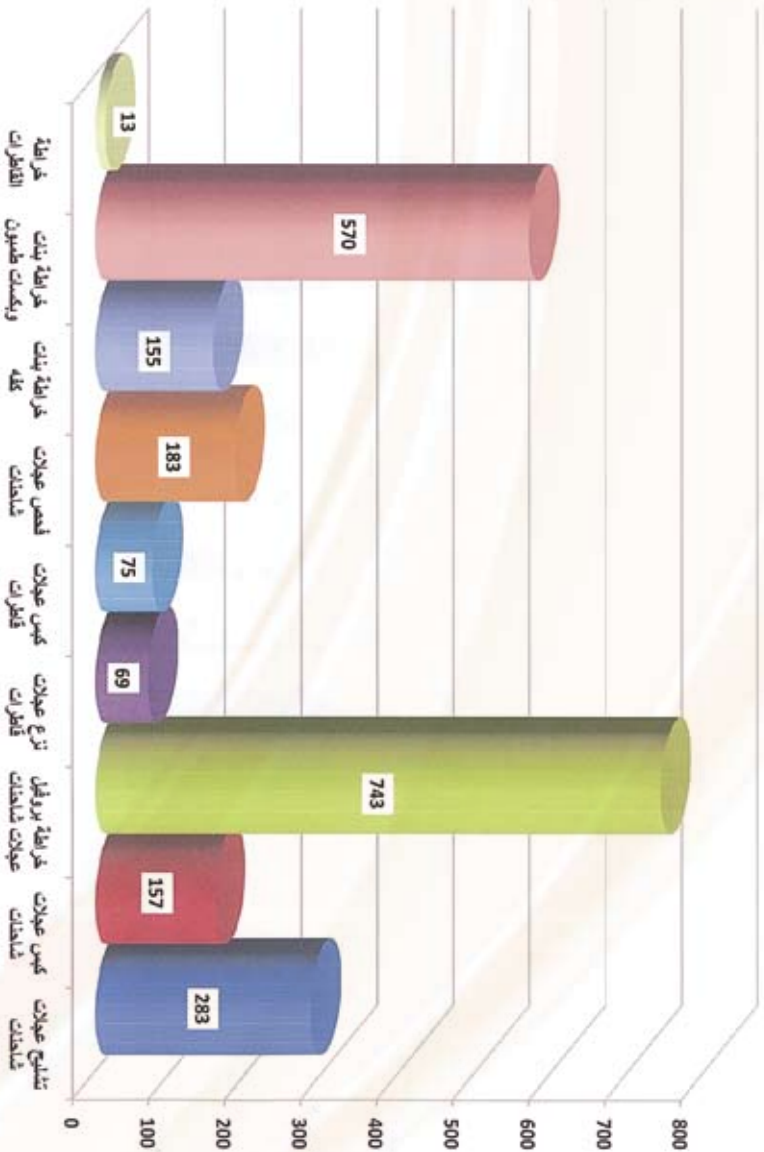
قسم الشاحنات



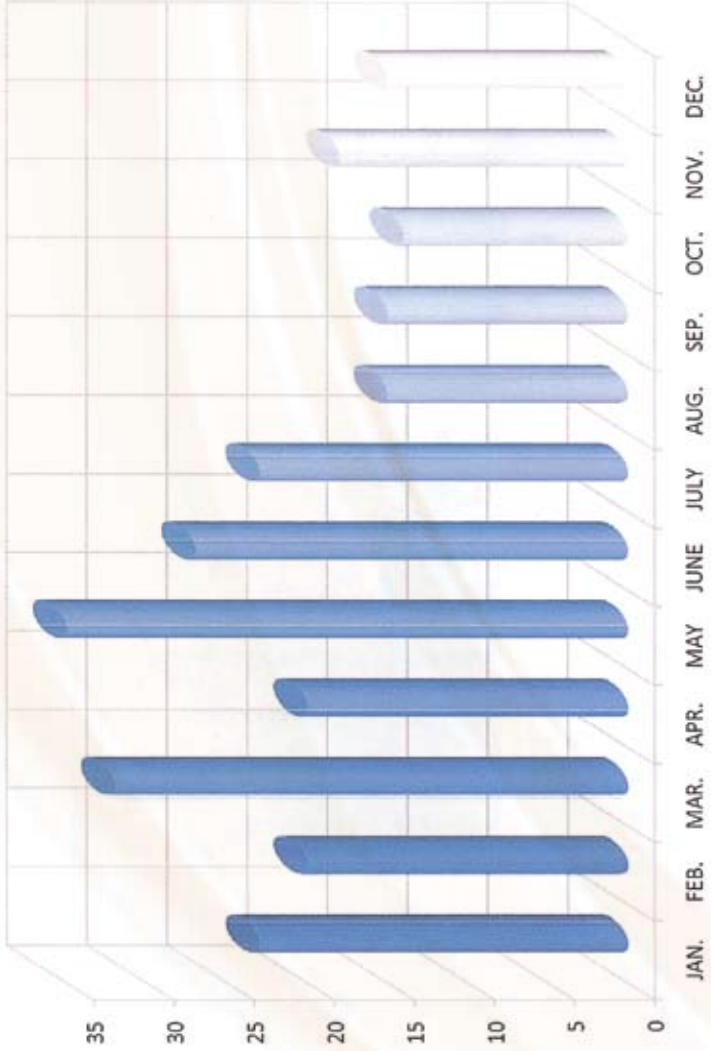
قسم البيل



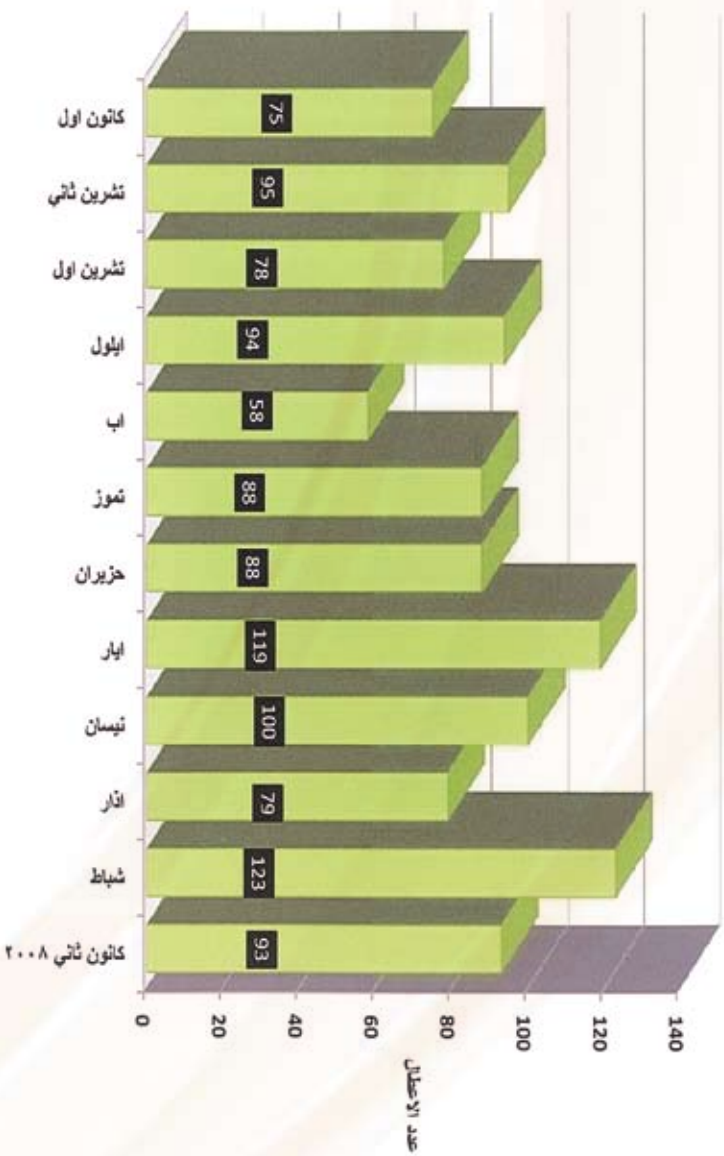
قسم المخاريط



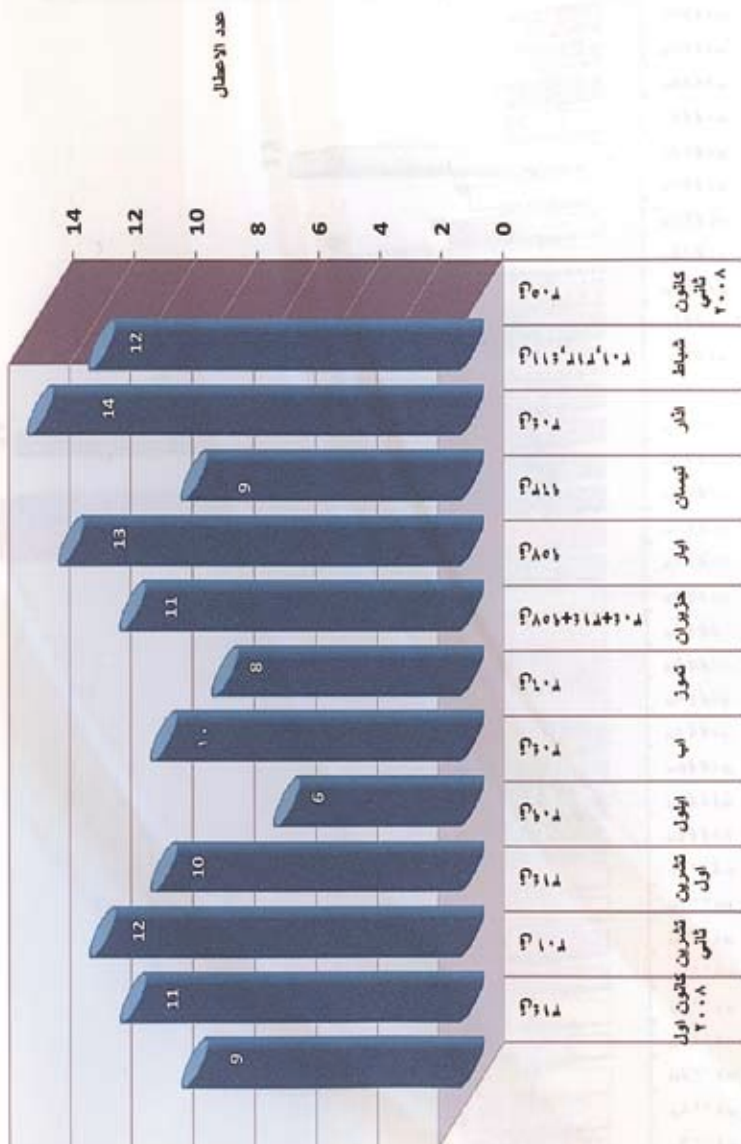
TRACTION MOTORS CHANGED FROM JAN. TO DEC. 2008



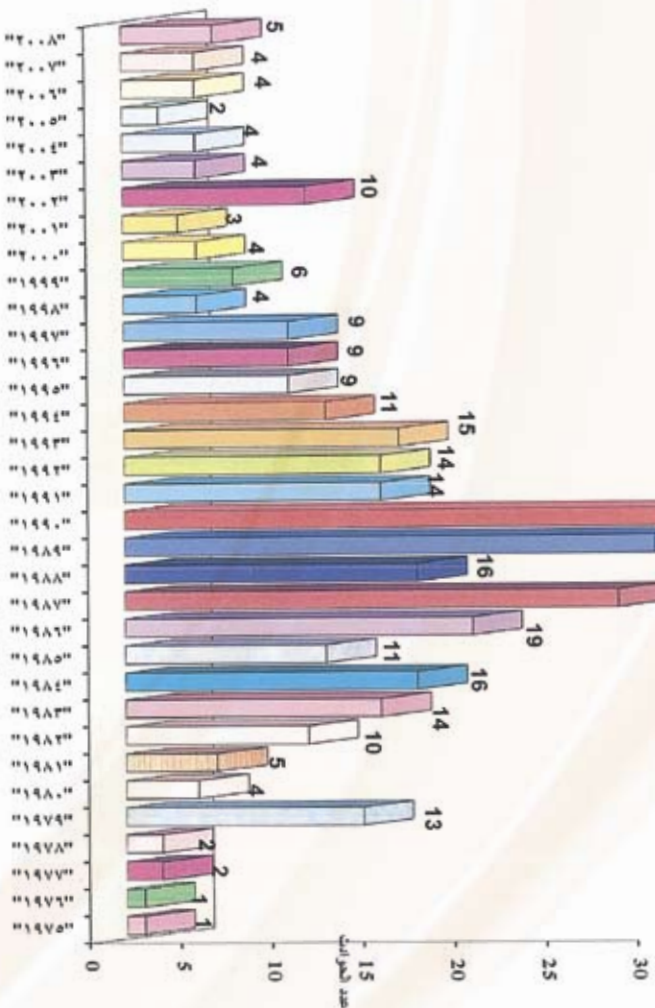
المخطط البياني لعدد الاعطال الشهرية التي حصلت بالقاطرات خلال عام ٢٠٠٨ م



المخطط البياني الشهري للقاطرة الاعلى عطلا خلال عام ٢٠٠٨ م



المخطط البياني الموزون الذي يصف نتائج الفحص المزمعة منذ عام ١٩٧٥ حتى عام ٢٠٠٨



مؤسسة سكة حديد العقبة في صور







